

Bild ©Lea Reutimann, Winterthur.

Community-
Cargo-Sharing
für Velos und
E-Bikes.



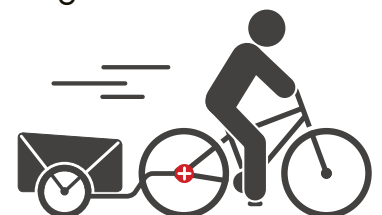
Wie transportieren wir Schweres oder Sperriges lokal ohne Auto? Ganz einfach: Mit Bike+Cargo. Wir verwandeln das **eigene Velo oder E-Bike** mit einem **polyroly-Cargoanhänger** kurzfristig in ein Cargobike – und verbinden so individuelle Freiheit mit gemeinsamer Stärke.



Teilen verbindet!

Im intensiven Sharing-Alltag können unsere robusten Cargoanhänger aus Edelstahl ihre Stärken erst richtig ausspielen. Mit Community-Cargo-Sharing machen wir die Vorteile von polyroly-Bike+Cargo allen zugänglich:

- ♦ **Mehr Sicherheit** – Wer gelegentlich transportiert, ist mit dem eigenen Velo oder E-Bike und einem Cargoanhänger am sichersten unterwegs, da grosse E-Cargobikes sicher zu fahren viel Übung erfordert.
- ♦ **Mehr Nachhaltigkeit** – Eine eigene Flotte an Cargoanhängern ist gemeinsames Gut, dass über Jahre eigenverantwortlich genutzt und gepflegt wird. Das verbindet und zeigt allen Beteiligten, wie bestehende Infrastruktur mit einfachen Mitteln aufgewertet werden kann.
- ♦ **Mehr Unabhängigkeit** – Bike+Cargo ist über Jahre gerechnet viel kostengünstiger als jede kommerzielle E-Cargobike-Miete*. polyroly-Cargoanhänger sind auf sehr hohe Fahrleistungen ausgelegt, benötigen kaum Unterhalt und lassen sich ohne professionelle Hilfe reparieren.



*Kostenbeispiel im Zusatzdokument **Bike+Cargo für Siedlungen**.

Das Prinzip — Keep it Simple!



Komplexes bleibt Privat — verwendet werden die polyroly mit dem eigenen, vertrauten Bike. So sind alle sicher unterwegs und geben weiterhin so viel für Mobilität aus, wie ihnen persönlich wichtig ist.



Robustes wird geteilt — gemeinsam genutzt wird nur die Flotte von polyroly-Cargoanhängern. Diese stehen in genügender Anzahl und in verschiedenen Grössen zur Verfügung und werden unkompliziert per „first-come-first-serve“ gratis verliehen.

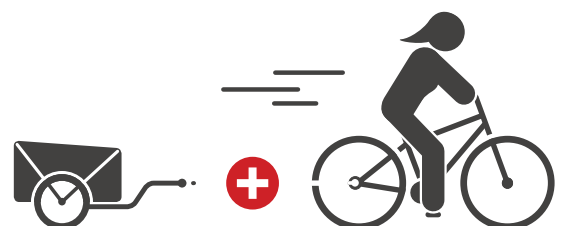


Kompliziertes machen Profis — Dinge, die Fachwissen benötigen, wie z.B. die Kupplungsmontage werden von polyroly-Spezialisten am „Verkupplungstag“ vor Ort und anschliessend von einem lokalen Partner erledigt.

Die Umsetzung — Aus einer Hand.

Wir entwickeln und bauen polyroly-Cargoanhänger hier in der Schweiz und erbringen sämtliche Serviceleistungen rund ums Community-Cargo-Sharing zusammen mit Partnern vor Ort. Als Komplettservice, schweizweit.

- **Transport** – polyroly-Cargoanhänger in vielen Grössen und Ausführungen.
- **Parking** – Komplett ausgerüstete Cargo-Hubs.
- **Service** – Vor-Ort-Kupplungsmontage, schweizweit.
- **Customizing** – Spezialfahrzeuge, Flottenkennzeichnung, etc.
- **Unterhalt** – Ersatzteilgarantie auf Lebenszeiten.
Vor-Ort-Service (Lokaler Partner).



Zum Beispiel die GWG

Die polyroly-Flotte der GWG-Wohnbaugenossenschaft umfasst mittlerweile 20 Fahrzeuge. Geschäftsführer Andreas Sigenthaler ist überzeugt: „Mit einem polyroly machen wir jedes Velo wertvoller. Ein Hammer-Produkt!“

polyroly CITY mit GWG-Flottenkennzeichnung. Bild ©Lea Reutimann, Winterthur.



Das polyroly Team



Lorenz
Grimmer



Thomas
Rathgeb



Anastasia
Wenger



Michael
Weil



Re
Meili

Die beiden Geschäftsführer Lorenz Grimmer und Re Meili haben polyroly 2014 mit dem Ziel gegründet, die besten Cargoanhänger für den lokalen Transport mit Velos und E-Bikes zu bauen. Seit 2017 ist polyroly eine AG. Thomas Rathgeb leitet den Verkauf, Anastasia Wenger betreut laufende Projekte und Michael Weil arbeitet in der Produktion.

Fragen? Wir geben gerne detailliert Auskunft. **Das polyroly Team.**